



# CHARRUES POUSSEES SERIE FORTE



Ci-dessus la gamme des charrues Charlier fabriquée dans les ateliers de Vitry-la-Ville.

SAS CHARLIER & FILS  
30, rue de la Libération  
51240 VITRY LA VILLE  
FRANCE

T 03 26 67 74 10  
F 03 26 67 10 20  
E [info@charlier.biz](mailto:info@charlier.biz)  
W [www.charlier.biz](http://www.charlier.biz)

CAP 76224 €  
RC Châlons B736920042  
SIRET 736 920 042 00016  
APE 2830Z



**CHARLIER**  
— Penser vert —

La gamme de charrues portées Série Forte (SF) se décline de 4 à 7 corps en 14" ou 16"



Corps	Réf.	Lgr	Sécu	Dég	Htr	Poids	P. Raie	Roue	Format
2(2)	7830	0,71 m	boulon	0,9 m	1,5 m	1110 kg	hydr	L. 250	14''
2(2)	7840	0,71 m	boulon	1,0 m	1,6 m	1120 kg	hydr	L. 250	14''
3(3)	7900	1,07 m	boulon	0,9 m	1,5 m	1390 kg	hydr	L. 250	14''
3(3)	7910	1,07 m	boulon	1,0 m	1,6 m	1400 kg	hydr	L. 250	14''
4(4)	7945	1,42 m	boulon	1,0 m	1,6 m	1650 kg	hydr	L. 250	14''
4(4+1)	7920	1,42 m	boulon	0,9 m	1,5 m	1640 kg	Hydr	L. 250	14''
5(5+1)	7930	1,78 m	boulon	0,9 m	1,5 m	1850 kg	Hydr	L. 250	14''
Corps	Réf.	Lgr	Sécu	Dég	Htr	Poids	P. Raie	Roue	Format
2(2)	7850	0,81 m	boulon	1,0 m	1,6 m	1120 kg	hydr	L. 250	16''
2(2)	7860	0,81 m	boulon	1,1 m	1,6 m	1130 kg	hydr	L. 250	16''
3(3)	7960	1,22 m	boulon	1,0 m	1,6 m	1400 kg	hydr	L. 250	16''
3(3)	7970	1,22 m	boulon	1,1 m	1,6 m	1410 kg	hydr	L. 250	16''
4(4)	7940	1,62 m	boulon	1,0 m	1,6 m	1650 kg	hydr	L. 250	16''
4(4+1)	7980	1,62 m	boulon	0,9 m	1,6 m	1650 kg	Hydr	L. 250	16''
5(4+1)	7990	2,03 m	boulon	0,9 m	1,6 m	1 860 kg	hydr	L. 250	16''

Les charrues portées Série Forte (SF) sont équipées en standard d'un châssis de 200 x 150 mm, d'un châssis de 150 x 150 mm, d'un système de retournement à arbre tubulaire (breveté), d'un réglage hydraulique de prise de raie, d'un réglage mécanique du dévers, d'un réglage de l'aplomb par empilement de rondelles, d'un attelage semi-automatique à chapes, de raccords hydraulique ISO à billes ou à vis, de sécurités par boulon de traction des corps et boulon de cisaillement des rasettes, d'une signalétique visuelle pour une conformité à la législation routière en vigueur.

Les étançons de corps et de rasettes sont en acier traités de type Mangano. Les corps de labour et de rasettes sont en tôle traitée de type hardox©.